

# Technická zpráva

## Identifikační údaje

### Akce :

Název a místo stavby:

SO1 – oprava mostu 3561-2 Radim

SO2 – propustek III/33777 Kvasín

### Investor :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

### Přehled výchozích podkladů :

Osobní prohlídka staveniště včetně pořízení fotodokumentace

Zaměření stávajícího stavu

Katastrální situace v digitální podobě

Požadavky investora na rozsah stavby, vč. odsouhlaseného principu návrhu řešení

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o relativně jednoduché stavby, u kterých tyto ani jiné průzkumy nejsou nezbytně nutné.

### Členění stavby

Dokumentace je členěna na samostatné stavební objekty.

SO1 – oprava mostu 3561-2 Radim

SO2 – propustek III/33777 Kvasín

## **SO1 – oprava mostu 3561-2 Radim**

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice

### **Podmínky realizace stavby**

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí případně souhlas správce vodního toku s umístěním lešení.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. III/3561 Luže Lozice. Komunikace je na p.č. 824/11 v k.ú. Radim.

Provádění po etapách – levá strana, pravá strana

Práce budou probíhat při částečné uzavírcce. Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

### **Předání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### **Technický popis stavby:**

#### **Stávající stav**

Jedná se o opravu levé i pravé římsy mostu č. 3561-2 v obci Radim.

Stávající stav říms je havarijní. Dochází k obnažování výztuže v důsledku s odpadáváním krycí vrstvy betonu. Hrozí další odpadávání betonové krycí vrstvy a následné degradace výztuže.

Vozovka je od říms s chodníky oddělena kamennými obrubami. Levá strana - betonový chodník navazující na chodníky ze zámkové dlažby, pravá strana asfaltobetonový chodník bez návaznosti na komunikaci pro pěší.

Na stávajícím zábradlím je odtržený nátěr a pod ním koroze.

#### **Nový stav**

Bude provedena úprava říms – levá i pravá strana. Pro opravy bude postaveno lešení s umístěním pevných podpor do koryta toku. Osazení a podmínky projednat se správcem toku. Římsy omýt tlakovou vodou. Odhalenou výztuž opatřit nátěrem na cementové bázi. Chybějící betonové části budou doplněny reprofilační cementovou sanační maltou na spojovací můstek na epoxidové bázi.

Na levé straně bude provedeno vybourání kamenných obrub a jejich zvýšení, tak, aby bylo možné položit 6 cm zámkovou dlažbu do betonu. Podklad pod dlažbu očistit, vyrovnat a opatřit 2x impregnačním nátěrem S1 (OS-A) a 2 x podkladním epoxidovým nátěrem a 2x elastickým S9 (OS-E). Hrana dlažby u zábradlí bude provedena z ocelového pofilu L 100/100/8 s vypálenými odvodňovacími otvory. Profil pozinkovat. Profil bude ukotven před sloupky zábradlí. Zábradlí bude odřezáno, výškově nastaveno nátrubky a osazeno zpět. Povrch zábradlí bude zbaven nátěru a rzi a následně opatřen základním a 2x vrchním nátěrem.

Na pravé straně bude provedeno vybourání asfaltobetonu, aby bylo možné položit 6 cm zámkovou dlažbu do betonu. Podklad pod dlažbu očistit, vyrovnat a opatřit 2x impregnačním nátěrem S1 (OS-A) a 2 x podkladním epoxidovým nátěrem a 2x elastickým S9 (OS-E). Povrch zábradlí bude zbaven nátěru a rzi a následně opatřen základním a 2x vrchním nátěrem.

#### **Zhotovení stavby :**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 824/11 v k.ú. Radim.

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zjištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, projednání a osazení DIO, tlakové očištění říms, odbourání asfaltobetonu, vybourání kamenných obrub, osazení nových obrub s navýšením, ochrana výztuže, impregnace betonu, reprofilace říms, odřezání levého zábradlí, úprava zábradlí, ukončovací profil, hydroizolace, pokládka zámkové dlažby, uvedení dotčených ploch do původního stavu.

## **SO2 – propustek III/33777 Kvasín**

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice

### **Podmínky realizace stavby**

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí.

Přístup na pozemek je možný z komunikace č. III/33777 Louka – Vrbatův Kostelec. Komunikace je na p.č. 1913/8 v k.ú. Kvasín. Práce budou probíhat při úplné uzavírcce.

### **Předání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### **Technický popis stavby:**

#### **Stávající stav**

Jedná se o opravu - celkovou rekonstrukci stávajícího propustku pod komunikací III/33777, provozní staničení 914m m komunikace Louka – Vrbatův Kostelec. Stav propustku je havarijní. Propustek je proveden z kamenných desek v profilu 300/600 mm. Část konstrukce propustku je zborcená. Čela propustku jsou rozpadlá vč. sloupků a zábradlí. Šířka komunikace v místě propustku je 3,8m. Propustek je na jedné straně zaústěn do příkopu, kde jsou vyústěna 2 kanalizační potrubí, z toho jedno přírodní a jedno odvodní BET DN400. Na druhé straně tvoří propustek vtoková šachta, do které je částečně navedena kanalizace z korugovaného PVC DN 300 mm. V blízkosti této části se nachází podzemní kabelové vedení NN (dle DTM vedené v technickém kanálu). Komunikaci nad propustkem tvoří podklad z kameniva a vrstva asfaltobetonu.

#### **Nový stav**

Bude provedeno odfrézování povrchu v tl. 100 mm v délce 3 m. V místě budou odstraněny podkladní vrstvy a vybourán stávající propustek. Výkop bude upraven pro osazení nového potrubí a v místě konců potrubí budou provedeny betonové pasy. Potrubí propustku bude provedeno ze dvou korugovaných trubek X-Stream 300 SN10 PP. 2ks zvoleny z důvodu nízké výšky krytí potrubí betonem a konstrukcí vozovky pro případ použití 1 ks potrubí většího DN.

Potrubí budou uložena na podsyp ze štěrkodrti 0/16 v tl. 100 mm. Dle sklonu čel propustku budou potrubí zaříznuta. Pro zvýšení odolnosti na dynamické zatížení potrubí kompletně obetonováno betonem C25/30 XF3 v min tl. 150 mm. Vrstvy konstrukce vozovky budou doplněny podkladními vrstvami, spojovacím postříkem asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m<sup>2</sup> a nově položeným vrchní krytem vozovky ACO 11 v tl. 2x 50 mm.

#### **Úpravy čel propustku:**

Jedna strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela, protilehlého svahu příkopu a obou boků. Do boční části bude zaústěno stávající korugované PVC potrubí. Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Druhá strana propustku bude ukončena kamennou rovinou do betonu provedenou z čela a vyspávaným zadlážděním dna. Rovninou do betonu bude upraven i svah s přítokovým potrubím BET DN400. Začátek odtokového stávajícího potrubí BET DN400 obetonovat v návaznosti na kamennou rovinu. Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené.

DIO – bude provedeno dopravní opatření – úplná uzavírka s objízdou trasou. Předpokládaná doba uzavírky 2 týdny. Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

#### **Zhotovení stavby :**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora – p.č. 1913/8 v k.ú. Kvasín.

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, projednání a osazení DIO, odfrézování a odbourání části vozovky, bourací práce, zemní práce, základové konstrukce, osazení nového potrubí vč. obetonování, provedení čel propustku a úpravy přilehlých příkopů, doplnění vrstev vozovky, provedení krytu vozovky, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování ( uvedení dotčených ploch do původního stavu).